

sustain.
euro>
_road



LIFE Sustain Euroroad

egy környezetvédelmi projekt a COLAS
közreműködésével

Roszik Gábor
főtechnológus



Technológia

A SustainEuroRoad dióhéjban

- Milyen tevékenységeket fed a SustainEuroRoad LIFE+ projekt és milyen eredményei lesznek?
 - Először is a SEVE szoftver kidolgozása az egyes partnerországokban:
 - [A SEVE magyar verzióján](#) a (munkaterületeken és aszfaltüzemekben lévő) teszthelyszíneknek köszönhetően egy sajátos adatbázissal dolgozunk
 - ✓ A termikus modell fejlődése a magyarországi aszfaltüzemek részére
 - Mennyi energia szükséges egy tonna aszfaltbeton előállításához Magyarországon?
 - Milyen paraméterekkel kell számolni? (Hőmérséklet, RAP %, víztartalom %, villamos részek fogyasztása...)
 - ✓ Az energiaszerkezet változása (1kWh környezetvédelmi költség Franciaországban ≠ 1kWh Magyarországon)
 - Végül a SustainEuroRoad egyetlen európai verziója:
 - Különböző nyelveken
 - az európai adatbázis egységesítése
 - a SustainEuroRoadot az Európai Útügyi Szövetség kellene,
 - hogy vezesse és valósítsa meg



Résztvevők

- **USIRF : Union of French Road Industry Association**
- **ASEFMA : Spanish Road Industry Association**
- **COLAS Hungária Zrt.**
- **EUROVIA Germany**
- **ERF : European Road Federation**



Technológia

Projekt célok (1/2)

- A LIFE SustainEuroroad projekt célja egy olyan innovatív szoftver kifejlesztése és validálása, amellyel drasztikusan csökkenthetők az útépités és karbantartás környezeti hatásai Európában.
 - 2 fő cél
 - Energiafogyasztás, köztük a fosszilis tüzelőanyagok és természeti erőforrások felhasználásának csökkentése
 - Az útépitési és karbantartási tevékenység során keletkező üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentése és a természeti erőforrások megóvása

Projekt célok (2/2)

- Az ambíciózus célok validálásához a szoftvert a következő négy országban számos helyszínen teszteljük:
 - Magyarország, Franciaország, Spanyolország, Németország
 - Különböző műszaki követelményekkel
 - Különböző meteorológiai körülmények között



Technológia

A projekt előnyei

- A projekt a jelenlegi műszaki teljesítményszintek megtartása vagy javítása révén egyedülálló eszközt teremt az útépitések és karbantartások környezeti hatásainak csökkentésére.
- A helyi hatóságok az elbírálás során értékelhetik az egyes megoldások környezeti hatását.
- A projekt lehetővé teszi a környezetvédelmi területre előirányozott közpénzek növelését.
- Az ágazati tevékenységek éghajlatváltozásra tett hatásának korlátozása révén a projekt hozzásegíti az európai és nemzeti hatóságokat a jogszabályok végrehajtásához és kihívásokat támaszt a vállalkozások számára a környezetvédelem terén.
- Az így szerzett tapasztalatokat és tudást a projekt érintettjei és a nagyközönség számára is széles körben elérhetővé tesszük.



Technológia

Elvárt eredmények

- A környezetvédelmi hatásvizsgálatok integrációjának erősítése az üzleti projektek kiválasztásánál
- Az üzlet ösztönzése a gazdasági, szociális és környezetvédelmi szempontú BAT-ok (legjobb elérhető technikák) terjesztésére
- Európai szintű számítógépes döntéstámogató eszköz létrehozása az útépitések és karbantartások környezeti hatásainak kiszámítására.
 - A szoftver indikátorai:
 - Üvegházhatású gázkibocsátás (tonna CO2 egyenérték)
 - Energiafelhasználás (MJ)
 - Természetes ásványi adalékanyag-felhasználás (tonna)

A teljes útéletciklus során



Technológia

A projekt eszköze

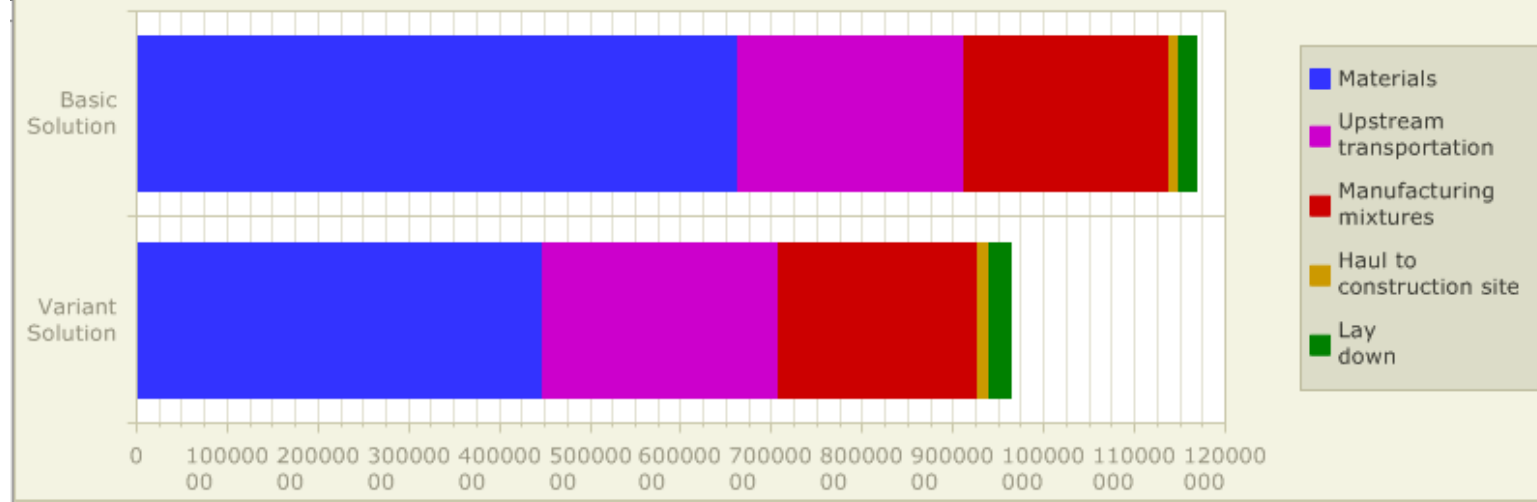


Consumption compared of energy process

(in MJ)

Solution	Materials	Upstream transportation	Manufacturing mixtures	Haul to construction site	Lay down	Total	Comparison / Base
Basic Solution	66 308 019,59	24 967 665,40	22 537 347,37	1 046 817,14	1 895 768,50	116 755 618,00	0.00 %
Variant Solution	44 748 476,89	26 037 893,36	22 004 377,33	1 102 892,84	2 477 836,40	96 371 476,81	-17.46 %

Total consumption compared in energy process



Technológia

Építőanyag életciklusa

Nyersanyag

Építkezés

Felhasználás

Újrahasznosítás



Technológia

A projekt lépései

- Résztevők bevezető tréningje (2014.12.18.)
- Műszaki és környezeti elemek gyűjtése Európá-szerte
- Az gyűjtött adatok főbb paramétereinek megvalósítása a szoftverben
- Az (üzemekben és építési helyszíneken) mért paraméterek összehasonlítása a szoftver által kalkulált becslésekkel
- A projekt előrehaladásáról tájékoztató weboldal, terjesztés konferenciákon, stb.



Technológia

Szakkifejezések magyarra fordítása

SEVE V2 International Translation English to Hungarian (p1-2-3)



English Version	Hungarian Version	CORRESPONDING SCREEN PRINT
<p>FIRST PAGE concerning all sessions</p> <p>Login Password Connect SEVE version 2.0 Evaluation System of environmental Variants</p> <p>IDDRIM delivered the technical advice n°160 SEVE has been checked by Bio IS (Checking file) You wish a fast descript of this software You wish a detailed description of SEVE You wish to consult the USER GUIDE (USER Guide SEVE)</p> <p>REGISTRATION Name First Name Company Country Email Phone number Comment I accept the terms of use SEVE Download the terms of use All fields * are mandatory Request for registration We answer your questions at the adress: admin@seve-tp.fr</p>	<p>bejelentkezés jelszó csatlakoztassa SEVE változat 2.0 Értékelési rendszer környezetvédelmi változatok</p> <p>IDDRIM szállított műszaki tanácsadás SEVE ellenőrizte a BIOS (ellenőrzése fájl) Szeretné egy gyors leírást a szoftver Szeretne részletes leírást SEVE hogy konzultáljon a felhasználói kézikönyv (SEVE használati útmutató)</p> <p>REGISZTRÁCIÓ név keresztnév vállalat ország E-mail telefonszám megjegyzés Elfogadom a felhasználási feltételeket SEVE Tölts le a használati feltételeket Minden mező * kitöltése kötelező A bejegyzési kérelem Mi válaszolni a kérdéseire címen: admin@seve-tp.fr</p>	 <p>POSSIBLE SECOND PAGE concerning AI/ABE/CI/BE</p> <p>Welcome on the portal of Authentication Perimeter Connect</p>
<p>Welcome on the portal of Authentication Perimeter Connect</p>	<p>Üdvözljük a portálon a hitelesítés kerület összehoz</p>	



Technológia

Magyar környezeti elemek gyűjtése

Energy consumption of asphalt mixplant:

Táplánypusztá	2014										
Plant ID	Year	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
TPP	2014	0.00	0.00	1,017.12	5,057.22	5,439.03	7,033.24	11,748.74	18,932.49	15,175.04	33,682.88
TPP	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TPP	2014	0.00	0.00	0.00	16.17	0.00	510.36	703.80	1,641.62	1,533.49	4,006.17
TPP	2014	0.00	0.00	10,187.58	53,641.12	49,793.12	43,482.40	48,715.68	49,110.10	56,382.82	57,845.06
TPP	2014	0.00	0.00	68,590.60	402,135.24	433,063.54	514,727.72	843,279.58	1,417,170.30	1,173,572.66	2,516,034.04
TPP	2014	0.00	0.00	4,495.00	23,787.00	23,796.00	26,126.00	32,890.00	43,289.00	39,978.00	67,490.00
TPP	2014	0.00	0.00	675.34	11,010.10	8,234.74	6,175.64	5,372.24	5,183.34	5,835.14	11,270.00
TPP	2014	0.00	0.00	10.02	10.61	9.16	6.18	4.15	2.59	3.72	1.72
TPP	2014	0.00	0.00	67.44	79.52	79.62	73.19	71.78	74.85	77.34	74.70
TPP	2014	0.00	0.00	4.42	4.70	4.38	3.72	2.80	2.29	2.63	2.00
TPP	2014	0.00	0.00	82.54	97.01	94.67	83.96	79.18	80.01	84.07	78.75
TPP	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TPP	2014	0.00	0.00	0.00	0.32	0.00	7.26	5.99	8.67	10.11	11.89
TPP	2014	0.00	0.00	0.00	94.90	103.04	83.64	79.32	80.73	83.94	78.61

Energy consumption of equipments:

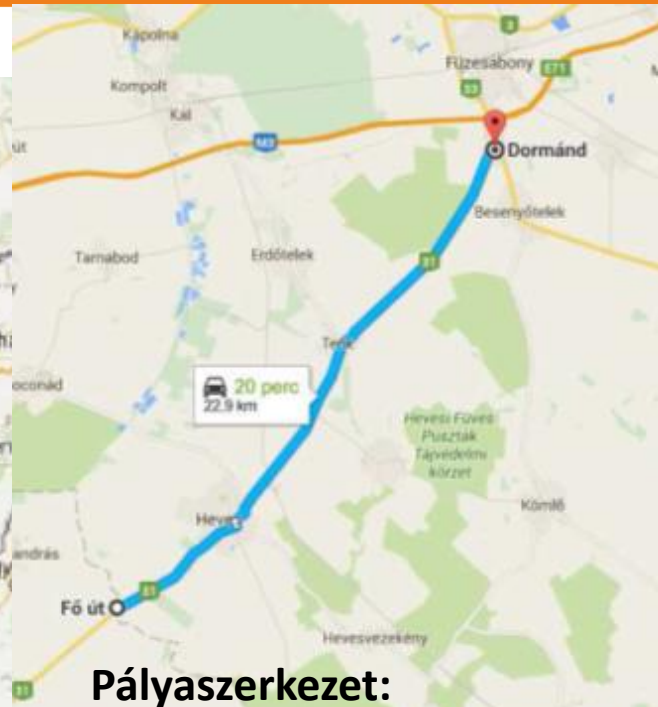
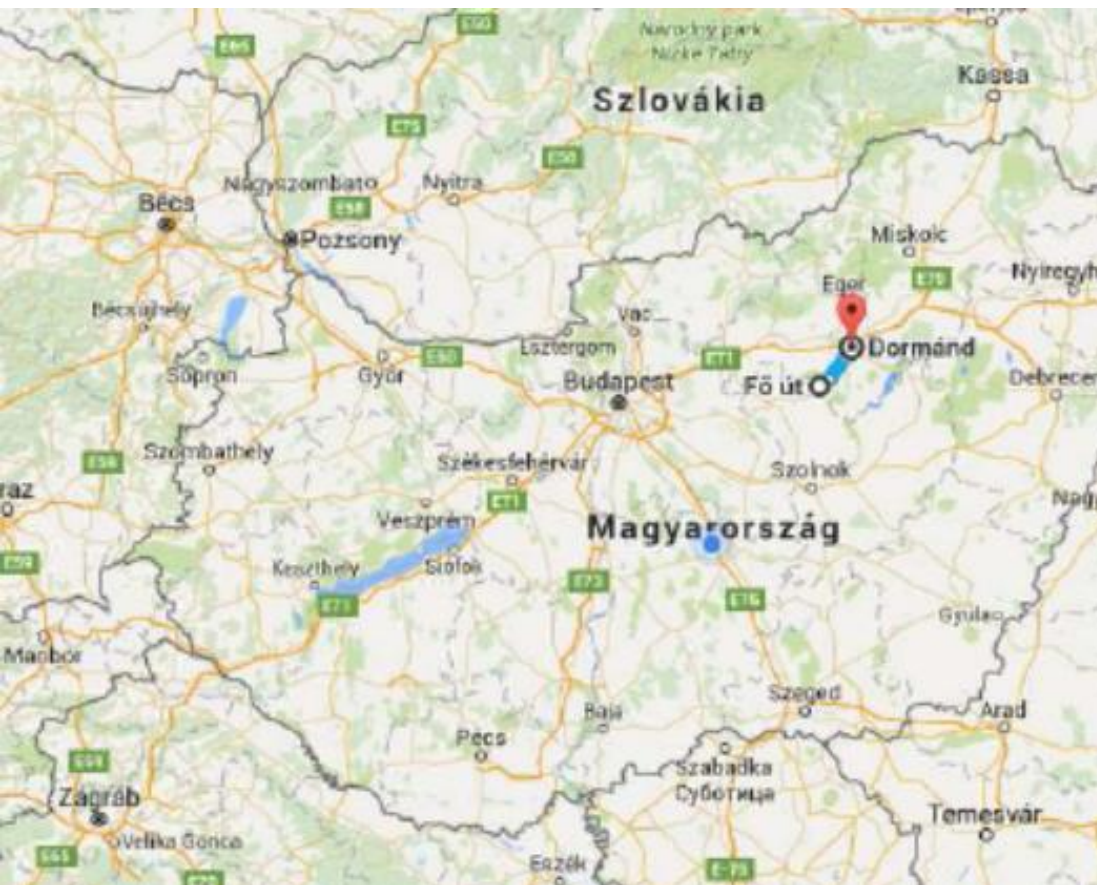


Technológia

Helyszíni validáció a 31. sz. főúton (1/3)



Helyszíni validáció a 31. sz. főúton (2/3)



Pályaszerkezet:

- 4 cm AC 11 (mF) kopó réteg
- 9 cm AC 22 (mF) kötő réteg
- 20 cm helyszíni hideg recycling.



Technológia

Helyszíni validáció a 31. sz. főúton (3/3)

Day 1	Date:	
Heves County - PR106+103 and PR120+325		
Cold recycling of the exhausted pavement		
	DAY	TERM
	DATE	2015.07.01-07.31
Cold recycling		
	Kind of milling machine (brand...)	WIRTGEN WR 2100
	Milling machine consumption (l de FOD)	2850
	Milling machine duration use (h)	38
	Garage distance (km)	0
	Kind of transport for the delivery of the milling machine	-
	Kind of truck used to keep asphalt concrete (semi-truck 24t, 30t...)	-
	Truck consumption (l)	-
	Distance from garage to site for the truck (km)	-
	Distance from site to the storage platform	-
	Kind of materials removed	exhausted pavement
	Surface removed (m ²)	15746
	Quantity removed (m ³)	3093
Gyöngyösolymos Z 0/56	Distance from quarry (km)	65
Cold recycling without bound	replacement aggregates t/m ²	0,115
	Kind of truck to deliver the replacement aggregates (semi-truck 24t, 30t...)	40 t
	Truck consumption (l)	2223



Technológia

Terjesztés

life cycle of construction x SEVE x Google Fordító x Sustainable Roads | Inter x

← → ↻ 📄 sustainableroads.eu/interview-by-the-hungarian-development-center/ ☆

http://sustainableroads.eu/interview-by-the-hungarian-development-center/

sustain. euro> road

about the project partners news contact

INTERVIEW BY THE HUNGARIAN DEVELOPMENT CENTER

17 DEC INTERVIEW BY THE HUNGARIAN DEVELOPMENT CENTER
Posted at 17:51h in Uncategorized by sroads · 0 Likes

Representatives from Colas have been interviewed by the Hungarian Development Center Ltd. which is a background organization of the Hungarian Government.

This organization is responsible for disseminating successful practices and projects related to sustainability to stakeholders and citizens. A main objective pursued by the Hungarian Administration is to inspire other companies for future application of innovative and environmental friendly solutions.

During the interview, Gábor Roszik and Zoltan Puchard detailed the development of the SustainEuroRoads and specifically the field validation in the Hungarian road Number 31 in the country of Heves, located in the north-east of the country.

For further information, please contact ROSZIK, Gábor Roszik: gabor.roszik@colas.hu

To listen the interview, please click the following link: <http://nyeromagyarok.eu/colas-hungaria-zrt.html>

contact details

Address
9, rue de Berri – 75008 Paris, France

Phone
+33 1 44 13 32 87

Hours
Open today - 9:00 am – 6:00 pm

LIFE Programme

LIFE is the EU's financial instrument supporting environmental, nature conservation and climate action projects throughout the EU. The SustainEuroRoads shares these values and it is firmly committed to maximising mobility for citizens in Europe.

Since 1992, LIFE has co-financed some 4000 projects contributing approximately €3.4 billion euros to the environment and climate.



<http://nyeromagyarok.eu/colas-hungaria-zrt.html>



Technológia

A Colas költségvetése

Budget breakdown categories	Total cost	COLAS							
		Initial budget	Costs until 04/2016	%	Costs until 12/2016	%	Foreseen Costs until 05/2017	%	New budget
1. Personnel	443 350,00	21 600,00	18 739,50	87%	19 640,90	91%	21 600,00	100%	
2. Travel and subsistence	79 620,00	13 920,00	1 399,31	10%	1 901,08	14%	3 500,00	25%	
3. External assistance	617 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
4. Durable goods	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. <i>Depreciated Durable goods</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infrastructure	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Depreciated Infrastructure</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Depreciated Equipment</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
Prototype	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Land purchase / LT lease	-	-	-	-	-	-	-	-	
6. Consumables	34 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
7. Other Costs	52 180,00	-	-	-	-	-	-	-	
8. Overheads	85 830,00	2 486,00	1 409,00	57%	1 507,00	61%	1 757,00	71%	-
TOTAL	1 311 980,00	38 006,00	21 547,80	57%	23 048,98	61%	26 857,00	71%	-
TOTAL ELIGIBLE	1 311 980,00	38 006,00	21 547,80	57%	23 048,98	61%	26 857,00	71%	-



Technológia

Költségek elszámolása

Financial Statement of the Individual Beneficiary

Name of beneficiary:	Colas Hungary		
Public body (tick if applicable)			

Coordinating Beneficiary (tick if applicable)		Associated Beneficiary (tick if applicable)	X
---	--	---	---

Statement of expenditures	Total real costs with non-recoverable VAT	Total eligible costs with non-recoverable VAT	Statement of income	€	% of eligible costs
Personnel	€ 19 640,90	€ 19 640,90	Net EU contribution (incl. expected)	€ 7 510,34	33%
Travel	€ 1 901,08	€ 1 901,08	Contribution of the beneficiary	€ 15 539,58	67%
External assistance	€ 0,00	€ 0,00	Net Other Funding	€ 0,00	0%
Durable goods - Infrastructure	€ 0,00	€ 0,00	Direct income	€ 0,00	0%
Durable goods - Equipment	€ 0,00	€ 0,00			
Durable goods - Prototypes	€ 0,00	€ 0,00			
Land/rightspurchase/lease	€ 0,00	€ 0,00			
Consumable material	€ 0,00	€ 0,00			
Other direct costs	€ 0,00	€ 0,00			
Overheads	€ 1 507,94	€ 1 507,94			
TOTAL	€ 23 049,93	€ 23 049,93	TOTAL	€ 23 049,93	

To be completed only by beneficiaries from non-Euro countries:

Exchange rate used to convert national currency into EURO, in case the project accounts are kept in another currency than EURO (i.e. the exchange rate of the first banking day of the year in which the costs are paid as published by the European Central Bank):	Year	Exchange rate
	2015	318,75
	2016	315,39

Date of VAT declaration (if relevant)	
---------------------------------------	--



Technológia

Személyi költségek elszámolása (1/2)

Project Reference	LIFE13 ENV/FR/001039 LIFE SustainEuroRoad
Name of Beneficiary/ Partner	COLAS Hungary
Name of staff member	Gábor Roszik
Is staff member employed Full-time or Part-time?*	Full-time
Calendar Year	2015
Calendar Month	October

*Indicate number of working hours per day, week or month


Calendar Day	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
In case of absence, indicate one of the reason codes below			WE	WE						WE	WE						WE	WE					PH	WE	WE			AH	AH	AH	WE	
Hours worked on project 1* (e.g. LIFE project 1)	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0
Action B.1																																
Action B.2																																
Action B.3					6,0			4,0				6,0	6,0	8,0					6,0			6,0				6,0	6,0					
Action C1																																
Action E.1																																
Hours worked on project 2* (e.g. LIFE project 2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Hours worked on project 3* (e.g. other EU funded pr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Hours worked on project 4* (e.g. other external fund	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Hours worked on project 5* (e.g. internal project1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Other activities	8,0	8,0	0,0	0,0	2,0	8,0	8,0	4,0	8,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	8,0	8,0	0,0	0,0	2,0	8,0	8,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	90,0	
Total hours (including overtime)	8,0	8,0	0,0	0,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	8,0	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	144,0	

*) indicate project reference

Absences	
Weekend	WE
Sick leave	SL
Public holidays	PH
Annual holidays	AH
Other absence	OA

Summary for this month	
Hours worked on project 1* (e.g. LIFE project 1)	54,0
Hours worked on project 2* (e.g. LIFE project 2)	0,0
Hours worked on project 3* (e.g. other EU funded pr	0,0
Hours worked on project 4* (e.g. other external funde	0,0
Hours worked on project 5* (e.g. internal project1)	0,0
Other activities	90,0
Total hours (including overtime)	144,0

*) indicate project reference

Date and signature of staff member 2015.10.30.


Date and signature of line manager/supervisor 2015.10.30.




Technológia

Személyi költségek elszámolása (2/2)

Total Personnel: €19 640,90

8,00 Daily working hours used to convert reported hourly rate to the daily rate quoted in the budget

General information on staff assigned to the project										Calculation of the personnel costs																														
A	B	C	D1	D2	D3	D4	D5	E	F1	F2	F3	F	G	H	I	J	K	L	M	(A)	N																			
Seq n°	Year	Name of person	Job title	Role in the project according to budget form P1	Temporary contract of V/E	Active in the project (Y/N)	Exchange rate (Y/Euro)	Annual personnel costs	Annual gross salary	Annual obligatory social charges	Annual eligible pension contribution	Time unit	Annual number of productive time units	Time unit rates (Column G/H)	The hourly rate of column H converted to a daily rate in €	Daily rate foreseen in the budget in €	Number of time units assigned to the project (column AA)	Total personnel costs in national currency (P1J)	Exchange rate	Amount in € (J.C.L.)	Seq n°	January																		
1	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	1	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 792,00	12 986,02	€202,01	€202,01	13,00	12996,16	918,75000	€817,34	1	0																		
2	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12549374,76	9768810,940	2 782 548,40	0,00	hours	1 792,00	7 000,00	€171,70	€202,01	13,00	78033,84	918,75000	€219,64	2	0																			
3	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9766952,46	7577976,80	2 139 538,30	0,00	hours	1 744,00	5 585,10	€140,12	€202,01	24,00	133996,48	918,75000	€122,37	3	0																			
4	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10049386,21	7820889,400	2 228 896,30	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€140,12	€202,01	2,00	11060,21	918,75000	€505,00	4	0																			
5	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 792,00	12 986,02	€202,01	€202,01	18,00	49832,01	918,75000	€1 548,00	5	0																			
6	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12549374,76	9768810,940	2 782 548,40	0,00	hours	1 792,00	7 000,00	€171,70	€202,01	26,00	122238,84	918,75000	€973,04	6	0																			
7	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9766952,46	7577976,80	2 139 538,30	0,00	hours	1 744,00	5 585,10	€140,12	€202,01	30,00	281736,28	918,75000	€9914,30	7	0																			
8	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10049386,21	7820889,400	2 228 896,30	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€140,12	€202,01	14,00	136225,52	918,75000	€2970,30	8	0																			
9	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 792,00	12 986,02	€202,01	€202,01	128,00	1645776,80	918,75000	€5 157,00	9	0																			
10	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12549374,76	9768810,940	2 782 548,40	0,00	hours	1 792,00	7 000,00	€171,70	€202,01	122,00	81461,20	918,75000	€2 676,61	10	0																			
11	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9766952,46	7577976,80	2 139 538,30	0,00	hours	1 744,00	5 585,10	€140,12	€202,01	204,00	1138914,00	918,75000	€5 174,19	11	0																			
12	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10049386,21	7820889,400	2 228 896,30	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€140,12	€202,01	125,00	697007,88	918,75000	€2 189,43	12	0																			
13	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 800,00	12 986,02	€202,01	€202,01	8,00	103922,51	918,75000	€228,30	13	8																			
14	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12607862,00	9808996,700	2 764 965,30	0,00	hours	1 800,00	7 000,00	€171,70	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	14	0																			
15	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9767397,28	7622187,900	2 169 479,80	0,00	hours	1 752,00	5 585,10	€141,60	€202,01	18,00	89226,60	918,99000	€203,24	15	8																			
16	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10084271,00	7859448,200	2 238 802,36	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€141,60	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	16	0																			
17	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 800,00	12 986,02	€202,01	€202,01	8,00	103922,51	918,99000	€228,30	17	8																			
18	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12607862,00	9808996,700	2 764 965,30	0,00	hours	1 800,00	7 000,00	€171,70	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	18	0																			
19	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9767397,28	7622187,900	2 169 479,80	0,00	hours	1 752,00	5 585,10	€141,60	€202,01	11,00	61414,04	918,99000	€194,72	19	0																			
20	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10084271,00	7859448,200	2 238 802,36	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€141,60	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	20	0																			
21	2016	Zoltan Pálfalvi	teaching director	engineer	N	Y	212 966,46	331 150,76	5 182 968,28	0,00	hours	1 800,00	12 986,02	€202,01	€202,01	4,00	11864,28	918,99000	€104,71	21	0																			
22	2016	Agnes Vinczelet (Gyöngyi)	chief technology engineer	engineer	N	Y	12607862,00	9808996,700	2 764 965,30	0,00	hours	1 800,00	7 000,00	€171,70	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	22	0																			
23	2016	Óliver Kovács	chief technology engineer	engineer	N	Y	9767397,28	7622187,900	2 169 479,80	0,00	hours	1 752,00	5 585,10	€141,60	€202,01	4,00	22302,41	918,99000	€29,81	23	0																			
24	2016	Imre! Gonda	head of laboratory	engineer	N	Y	10084271,00	7859448,200	2 238 802,36	0,00	hours	1 800,00	5 585,10	€141,60	€202,01	0,00	0,00	918,99000	€0,00	24	0																			
25							0,00												918,99000	€0,00	25																			
26							0,00													918,99000	€0,00	26																		
27							0,00													918,99000	€0,00	27																		
28							0,00													918,99000	€0,00	28																		
29							0,00													918,99000	€0,00	29																		
30							0,00													918,99000	€0,00	30																		
Total																																								



Utazási költségek elszámolása (1/2)

SZÁMLA						Eredeti 1. példány
HURRÁNYARALUNK.HU UTAZÁSI IRODA WECO-ONLINE KFT. 1024 BUDAPEST Lövőház u. 2. Bankszla: 10300002-10337516-49020094 Adószám: 13960203-2-41			Vevő: COLAS HUNGÁRIA ZRT BUDAPEST Bécsi út 174/c 1032 Adószám:			
Megr. száma:	Fizetési mód:	Számla kelte	Teljesítés dátum:	Fizetési határidő:	Bizonylatszám:	
M10138/16	ÁTUTALÁS	2016.05.27.	2016.05.27.	2016.05.27.	S16/00374/56	
Megnevezés	SZJ	ÁFA	Bruttó egységár	Mennyiség	Bruttó ár	
Repülőjegy	62.10	0 %	106 600 Ft	1 db	106 600 Ft	
Reptéri illeték	62.10	0 %	18 900 Ft	1 db	18 900 Ft	
A számla végösszege:					125 500 Ft	
Fizetett előleg:						
Fizetendő:					125 500 Ft	
azaz százhuszonezer-ötyszáz forint						
ÁTUTALÁSKOR KÉRJÜK HIVATKOZZON A BIZONYLATSZÁMRA ÉS A VEVŐ NEVÉRE!						
ÁFA kulcs:	Adóalap:	Forg. adó:	Összesen:			
0 %	125 500 Ft	0 Ft	125 500 Ft			
5 %	0 Ft	0 Ft	0 Ft			
27 %	0 Ft	0 Ft	0 Ft			
Összesen:	125 500 Ft	0 Ft	125 500 Ft			
<p>LIFE 13 ENV/FR/001039 7405110</p> <p><i>[Handwritten signature]</i> fizetve</p> <p style="text-align: right;">Colas Hungária Zrt. Érkezett: 2016-06-07 <i>[Handwritten signature]</i> Iktatószám: 2016/415</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: right; width: fit-content; margin-left: auto;"> HURRÁNYARALUNK.HU Utazási Iroda Weco-online Kft. 1024 Budapest, Lövőház u. 2-9. 1452 Bp. </div>						
Név: ROSZIK/GABORMATYAS 29JUN/AF1695/BUDAPEST-PARIS/CHARLES 29Kártyk. honr. a fejt. ésszám. 2016.05.27.						

Utazási költségek elszámolása (2/2)

Travel and subsistence

1 (1)

Total Travel with non-recoverable VAT:

€1 901,08

A	B	C	D	E	F	G	H	H1	H2	I	J	K	L	M	N	O
Seq n°	Year	Date of invoice	Invoice number	Date of payment	Name(s) of person(s) traveling	Purpose of the travel and duration	Location (from/to)	Action in the project (optional)	Forecast in the budget Y/N	Description of the cost item	Invoiced amount in national currency without VAT	Invoiced amount in national currency with non-recoverable VAT	Exchange rate	Invoiced amount in € without VAT (J/L)	Invoiced amount in € with non-recoverable VAT (K/L)	Selection procedure employed / applicable
1	2015	2015.11.19	S15/00663/56	2015.11.23	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	flight ticket	351 200,00	351 200,00	318,75000	€1 101,80	€1 101,80	
2	2016	2016.01.20	GG3SA0739094	2016.01.20	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	9 950,00	9 950,00	315,39000	€31,55	€31,55	
3	2016	2016.01.20	B1313140	2016.01.20	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	13 043,33	13 652,00	315,39000	€41,36	€49,63	
4	2016	2016.01.20	It does not an invoice number	2016.01.21	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	4 550,00	4 823,00	315,39000	€14,43	€15,29	
5	2016	2016.01.20	69446DS	2016.01.20	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Supply (meal)	33 769,00	33 769,00	315,39000	€107,07	€107,07	
6	2016	2016.01.21	16000383	2016.01.21	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	4 572,64	4 847,00	315,39000	€14,50	€15,37	
7	2016	2016.01.21	It does not an invoice number	2016.01.21	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	14 244,34	15 099,00	315,39000	€45,16	€47,87	
8	2016	2016.01.21	KK3SA0140622	2016.01.21	Zolnai Puchard, Gabor Rozsik	Consortium meeting, 20/01/16, Brussels	Budapest-Brussels	C1	Y	Local travel (taxi)	7 629,92	9 690,00	315,39000	€24,19	€30,72	
9	2016	2016.05.27	S16/00374/56	2016.06.02	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	flight ticket	125 500,00	125 500,00	315,39000	€397,92	€397,92	
10	2016	2016.06.29	KK3SA0444654	2016.06.29	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	Local travel (taxi)	9 070,00	9 070,00	315,39000	€28,76	€28,76	
11	2016	2016.06.29	1477282	2016.06.29	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	Local travel (mass transit one day ticket Paris)	7 450,00	7 450,00	315,39000	€23,62	€23,62	
12	2016	2016.06.29	0002-0033889	2016.06.29	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	Supply (meal)	3 678,00	3 678,00	315,39000	€11,66	€11,66	
13	2016	2016.06.29	0002-0033901	2016.06.29	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	Supply (meal)	3 107,00	3 107,00	315,39000	€9,83	€9,83	
14	2016	2016.06.29	KK3SA0193538	2016.06.29	Gabor Rozsik	NEEMO visit, 29/06/16 Paris	Budapest-Paris	C1	Y	Supply (meal)	9 450,00	9 450,00	315,39000	€29,96	€29,96	
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
														Total	€1 881,84	€1 901,08



Technológia

NEEMO ellenőrzés Párizs 2016.06.29. (1/2)



Reporting of project costs	
Personal	Calculated on the basis of the actual gross salary + social charges → Salary slips + Time sheets
Travel	According to the internal rules of the company → Expense reports and invoices*
External Assistance	Based on the real subcontracting costs → Contract and invoices*
Consumables	→ Invoices* + proof of payment
Other costs	Costs necessary for the project that are not presented in other categories → Invoices* + proof of payment

*Invoices must contain project reference number: LIFE13 FHW/HA/001839
LIFE + funds only real invoiced costs

NEEMO ellenőrzés Párizs 2016.06.29 (2/2)

Financial checklist:

General principles:	Yes / No / ? (leave the true answer only)	Comments of the Beneficiary
1. Is there a separate cost account for the management of the project?	Yes	We use profit center system (separated project numbers) Our project's number is 7405110.
2. Is there mention of the project in the invoices received?	Yes	See the invoices.
3. Is there an identifiable and exclusive person to approve the expenses?	Yes	Zoltan Puchard
Labour:		
4. Are timesheets used to register the hours devoted to the project?	Yes	See the timesheets.
5. Timesheets are signed promptly? (daily, weekly or monthly?)	Yes	monthly
Travel and subsistence:		
6. Is there a clear and transparent method of calculation and reimbursement of travel costs (tickets, fuel, accommodation, allowances, etc.)?	Yes	See the financial report.
External assistance:		
7. Is there a clear and transparent method of selection of subcontractors?	Yes	We do not apply subcontractors.
Durable equipment:		
8. Are there rules and tables for depreciation?	Yes	We did not invest any equipment.
9. Is there an inventory of acquired durable goods?	Yes	We did not invest any equipment.
10. Is the equipment purchased in the project clearly identifiable?	No	This question is not relevant.
Overheads:		
11. Is there an objective calculation method for the allocation (only for LIFE 2004 projects and earlier)?	No	This question is not relevant.
In case of partnership for the project:		
12. Is there a partnership agreement?	Yes	We have a partnership agreement with the USIRF.
13. Does the beneficiary have clear rules for collecting the partner's costs documents?	Yes	We do not apply any partner in this project.
14. Legal status of each beneficiary: are there any owners of SMEs, e.g. sole trader or a partnership, owner-managers, self-employed persons?	No	-

Date: 15/06/2016

Costs Report of Colas Hungary		
Action number	Calculated costs (€)	Incurred costs (€)
Direct personnel costs		
A1	1 000,00	0,00
B1	1 000,00	1 082,59
B2	3 500,00	3 608,54
B3	12 700,00	13 489,39
C1	1 200,00	471,12
C2	1 200,00	0,00
D4	1 000,00	87,85
Subtotal	21 600,00	18 739,49
Travel and subsistence costs		
A1	1 440,00	0,00
B1	1 440,00	0,00
C1	4 320,00	1 399,31
C2	720,00	0,00
E1	6 000,00	0,00
Subtotal	13 920,00	1 399,31
External assistance costs		
Subtotal	0,00	0,00
Consumables		
Subtotal	0,00	0,00
Other costs		
Subtotal	0,00	0,00
Overheads		
Subtotal	2 486,00	1 409,72
Total	38 006,00	21 548,52
29/06/2016		



LIFE13 ENV/FR/001039

LIFE SustainEuroRoad NEEMO Visi

29 June 2016, Paris

LIST OF PARTICIPANTS

29 June 2016		
Contact	Entity	Email
Christine LEROY	USIRF	Christine.Leroy@usirf.com
Ismail CAVAGNOL	USIRF	ismail.cavaqnl@usirf.com
Laura NOCENTINI	NEEMO	laura.nocentini@neemo.eu
José Luis DIEZ	ERF	j.diez@erf.be
Christophe NICODEME	ERF	c.nicodeme@erf.be
Clara LORINQUER	EUROVIA	clara.lorinquer@eurovia.com
Eric LAYERLE	EUROVIA	eric.layerle@eurovia.com
Gabor ROSZIK	COLAS	gabor.roszik@colas.hu
José Luis PEÑA	ASEFMA	jlpna@asefma.com.es
Juan José POTTI	ASEFMA	jipotti@asefma.com.es
Djilali KOHLI	Kurt Salmon	djilali.kohli@kurtsalmon.com

Technológia

Időszaki jelentések



LIFE13 ENV/FR/001039

Mid-term Report

Covering the project activities from 01/06/2014 to 30/04/2016

Reporting Date
31/08/2016

LIFE SustainEuroRoad

Demonstration of an ICT system to optimize the road construction works and reduce their environmental impact

Project Data			
Project location	France, Spain, Hungary, Germany, Belgium		
Project start date:	01/06/2014		
Project end date:	31/05/2017	Extension date:	NA
Total Project duration (in months)	36		
Total budget	1,311,980 €		
Total eligible budget	1,311,980 €		
EU contribution:	655,990 €		
(%) of total costs	50		
(%) of eligible costs	50		

Beneficiary Data	
Name Beneficiary	Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française (USIRF)
Contact person	Mrs Christine LEROY
Postal address	9 rue de Berri 75008 Paris FRANCE
Visit address	9 rue de Berri 75008 Paris FRANCE
Telephone	+33 1 44 13 32 83
Fax:	+33 1 42 25 89 99
E-mail	Christine.Leroy@usirf.com
Project Website	http://sustainableroads.eu/ and http://www.sustaineuroroad.eu



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
ENVIRONMENT
Directorate D – Natural Capital
ENV.D.4 - LIFE Programme
Head of Unit

09 DEC. 2016

Bruxelles,
ENV-E4 FD/AMC/

Union des Syndicats de l'Industrie
Routière Française
Ms Christine Leroy
9 rue de Berri
75008 Paris
France

Christine.Leroy@usirf.com

Subject: LIFE13 ENV/FR/001039 LIFE SustainEuroRoad - Mid-term payment

Dear Ms Leroy,

I have received your mid-term report and read it with full attention.

You and you partners have pursued the implementation of the project with the development of the implementation actions.

According to your report, the data which needed to be adapted to each national context have been gathered and the different versions of the software are being implemented. The road sites or asphalt plants in the four countries were identified, and works were conducted, providing the data to fine-tune the software. The partners are currently finalising the four versions of the software.

It is very encouraging to read about the positive feedback received during the conferences and fairs where you presented the project. It shows the growing interest for the software as a relevant option to develop Green Public Procurement in the sector, and the overall increasing need to measure the environmental impacts of road construction and maintenance.

Your report is well structured but not always sufficiently detailed or clear to completely understand the progress made and the work left to be done. The deliverables do not seem to be either final versions and/or correspond to what was planned. Several points will therefore need improvement or revision in the future. Please take into account the recommendations/guidelines in annex.

Following my previous request (Letter on 27 July 2016) to clarify the actual deadlines and delays, you seem confident that all actions will be completed by the end of May 2017. Nonetheless, the elements in the report are not compelling enough to explain how the delays are being caught up. Therefore I would suggest that you focus on this and request the external team's assistance in case an extension is necessary. As mentioned in Article 15 of the

Commission européenne/Europese Commissie, 1049 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË - Tel. +32 22991111E-mail: Francois.Delcuillierie@ec.europa.eu / Tel. direct line +32 229 92349
FILE REFERENCE: MTR LET (2).docx

Tapasztalatok

- Egyedül nem megy – partnerek, pályázatíró,
- Személyi idő ráfordítások átgondolt tervezése, adminisztrálása - Time sheet-ek,
- Utazással, egyéb elszámolható költségekkel kapcsolatos számlák adminisztrálása,
- Ha kell mindent többször kérdezzünk meg.



Technológia



Technológia